



КАТАЛОГ 2022
«КРУПНОГАБАРИТНЫЕ
ШИНЫ С РАДИАЛЬНЫМ КОРДОМ»



КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ШИНЫ С РАДИАЛЬНЫМ КОРДОМ
от ШТАРК



ERL300



E-3/L3



- ▶ Универсальный рисунок протектора, разработанный для погрузчиков, бульдозеров и другой техники, используемой для строительства, складирования и погрузочных работ.
- ▶ Превосходное сцепление и, как следствие, отличная устойчивость обеспечивают комфортную езду.
- ▶ Герметизирующий слой шины, представляющий собой специально разработанный компаунд, помогает предотвратить утечки воздуха

Размер	Оценка	Тип	Код TRA	Стандартный обод	Глубина рисунка протектора	Индекс допустимой нагрузки	Ширина профиля	Наружный диаметр	Максимальная нагрузка и давление в шинах (кг/кПа) в соответствии со стандартами TRA	
									50 км/ч	10 км/ч
17.5R25	★★	TL (бескамерная)	E-3/L-3	14,00/1,5	28	167B/182A2	445	1348	5450/525	8500/650
20.5R25	★★	TL (бескамерная)	E-3/L-3	17,00/2,0	30	177B/192A2	521	1493	7300/525	11500/650
23.5R25	★★	TL (бескамерная)	E-3/L-3	19,5/2,5	31,5	185B/201A2	597	1617	9250/450	14500/575
23.5R25	★★	TL (бескамерная)	E-3/L-3 A	19,5/2,5	41	185B/182A2	597	1617	9250/525	14500/650
26.5R25	★★	TL (бескамерная)	E-3/L-3	22,00/3,0	36	193B/209A2	673	1750	11500/525	18500/650
29.5R25	★★	TL (бескамерная)	E-3/L-3	25,00/3,5	43	200B/216A2	749	1874	14000/525	22400/650
29.5R29	★★	TL (бескамерная)	E-3/L-3	25,00/3,5	43	202B/218A2	749	1975	15000/525	23600/650

ERL301



E-3/L3 IND-3



- ▶ Оптимальное распределение ламелей протектора для комфортной езды и хорошего сцепления с рыхлым грунтом
- ▶ Специальный устойчивый к порезам и износу резиновый компаунд
- ▶ Усиленная боковина для эффективной защиты шины по окружности

Размер	Тип	Обод	Код TRA	Индекс допустимой нагрузки	Оценка	Глубина рисунка протектора (мм/дюйм ов)	Наружный диаметр (мм/дюйм в)	Ширина профиля (мм/дюйм ов)	Давление в шине (кПа / фунтов/кв. дюйм)	Грузоподъемность (кг/фунтов)	Скорость (км/миль в час)
15.5R25	TL (бескамерная)	12,00/1,3	E-3/L-3	152/B	★	24,4 / 31/32	1275 / 50,2	405 / 15,9	375 / 54	3550 / 7826	50 / 30
				169/A2	★	24,4 / 31/32	1275 / 50,2	405 / 15,9	500 / 73	5800 / 12787	10 / 6
17.5R25	TL (бескамерная)	14,00/1,5	E-3/L-3	167/B	★★	27 / 34/32	1347 / 53,0	449 / 17,7	525 / 76	5450 / 12015	50 / 30
				182/A2	★★	27 / 34/32	1347 / 53,0	449 / 17,7	650 / 94	8500 / 18739	10 / 6
20.5R25	TL (бескамерная)	17,00/3,5	E-3/L-3 IND-3	177/B	★★	31 / 39/32	1482 / 58,3	533 / 21,0	525 / 76	7300 / 16093	50 / 30
				193/A2	★★	31 / 39/32	1482 / 58,3	533 / 21,0	650 / 94	11500 / 25353	10 / 6
				198/A2	★★★	31 / 39/32	1482 / 58,3	533 / 21,0	800 / 116	13200 / 29101	10 / 6
23.5R25	TL (бескамерная)	19,50/4,0	E-3/L-3 IND-3	185/B	★★	41 / 52/32	1602 / 63,1	607 / 23,9	525 / 76	9250 / 20392	50 / 30
				201/A2	★★	41 / 52/32	1602 / 63,1	607 / 23,9	650 / 94	14500 / 31966	10 / 6
				206/A2	★★★	41 / 52/32	1602 / 63,1	607 / 23,9	800 / 116	17000 / 37478	10 / 6
				193/B	★★	38 / 48/32	1735 / 68,3	686 / 27,0	525 / 76	11500 / 25353	50 / 30
26.5R25	TL (бескамерная)	22,00/4,5	E-3/L-3 IND-3	209/A2	★★	38 / 48/32	1735 / 68,3	686 / 27,0	650 / 94	18500 / 40785	10 / 6
				214/A2	★★★	38 / 48/32	1735 / 68,3	686 / 27,0	800 / 116	21200 / 46737	10 / 6
				200/B	★★	45 / 57/32	1860 / 73,2	769 / 30,3	525 / 76	14000 / 30864	50 / 30
29.5R25	TL (бескамерная)	25,00/3,5	E-3/L-3	216/A2	★★	45 / 57/32	1860 / 73,2	769 / 30,3	650 / 94	22400 / 49383	10 / 6



ERL302

E-3/L3 E-4/L-4



- ▶ Специально разработанный рисунок с элегантной геометрией элементов
- ▶ Превосходные характеристики плавучести и сцепления с поверхностью
- ▶ Исключительная устойчивость и удобство управления, формовка рисунка по широкой модельной доске и длительный срок службы

Размер	Оценка	Тип	Код TRA	Стандартный обод	Глубина рисунка протектора	Индекс допустимой нагрузки	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Максимальная нагрузка и давление в шинах (кг/кПа) в соответствии со стандартами TRA	
									50 км/ч	10 км/ч
13.00R25	★★★	ТТ (камерная)	E-3	8,50/1,3	28	163B	350	1300	4875/700(GB)	
14.00R24	★★★	ТТ (камерная) / TL (бескамерная)	E-3	10,00/1,5	30	170B	375	1368	6050/800	10000/1000
14.00R25	★★★	ТТ (камерная) / TL (бескамерная)	E-3	10.00W	30	170B	375	1368	6050/800	10000/1000
	★★★	ТТ (камерная) / TL (бескамерная)	E-4	10,00/1,5	36	170B	375	1368	6050/800	10000/1000
16.00R25	★★★	ТТ (камерная)	E-3	10,00/2,0	28	182B/196A2	432	1493	8500/900	12500/1000
	★★★	ТТ (камерная) / TL (бескамерная)	E-4	10,00/1,5	45	182B/196A2	498	1548	8500/900	12500/1000
18.00R25	★★	ТТ (камерная) / TL (бескамерная)	E-3	10,00/2,0	47	185B	445	1673	9250/700	
17.5R25	★★	TL (бескамерная)	L-3	11,25/2,0	26,5	167B/182A2	445	1348	5450/525	8500/650
	★★	TL (бескамерная)	E-3/L-3	13,00/2,5	26,5	167B/182A2	445	1348	5450/525	8500/650
	★★	TL (бескамерная)	E-4/L-4	14,00/1,5	37	167B/182A2	445	1348	5450/525	8500/650
	★★	TL (бескамерная)	L-3	14,00/1,5	28,5	177B/193A2	521	1493	7300/525	11500/650
20.5R25	★★	TL (бескамерная)	E-3/L-3	17,00/2,0	28,5	177B/193A2	521	1493	7300/525	11500/650
	★★	TL (бескамерная)	E-4/L-4	17,00/2,0	45	177B/193A2	521	1493	7300/525	11500/650
	★★	TL (бескамерная)	L-3	19,5/2,5	32	185B/201A2	597	1617	9250/525	14500/650
23.5R25	★★	TL (бескамерная)	E-3/L-3	19,5/2,5	32	185B201A2	597	1617	9250/525	14500/650
	★★	TL (бескамерная)	E-4/L-4	19,5/2,5	48	185B/201A2	597	1617	9250/525	14500/650
	★★	TL (бескамерная)	L-3	22,00/3,0	35	209B/193B	873	1750	11500/525	18500/650
26.5R25	★★	TL (бескамерная)	E-3/L-3	22,00/3,0	35	209B/193B	879	1750	11500/525	18500/650
	★★	TL (бескамерная)	E-4/L-4	22,00/3,0	54	209B/193B	873	1750	11500/525	18500/650
29.5R25	★★	TL (бескамерная)	E-4/L-4	25,00/3,5	57	200B/216A2	749	1874	1400/525	22400/650
33.25R29	★★	TL (бескамерная)	E-3/L-3	27,00/3,0	46	225A2/209B	845	2090	18500/525	2900/650
650/65R25	★★	TL (бескамерная)	L-3	19,5/2,5	38	193A2	650	1500	11500/475	
	★★	TL (бескамерная)	E-3	19,5/2,5	38	180B	650	1500	8000/425	
750/65R25	★★	TL (бескамерная)	L-3	24,00/3,0	43	202A2	750	1610	15000/475	
	★★	TL (бескамерная)	E-3	24,00/3,0	43	190B	750	1610	10600/425	



ERL303

E-3/L3 IND-3



- ▶ Благодаря улучшенному рисунку протектора интенсивность износа и стоимость эксплуатации остаются низкими
- ▶ Специальный устойчивый к порезам и износу резиновый компаунд
- ▶ Усиленная боковина для эффективной защиты шины по окружности

Размер	Тип	Обод	Код TRA	Индекс допустимой нагрузки	Оценка	Глубина рисунка протектора (мм/дюймов)	Наружный диаметр (мм/дюймов)	Ширина профиля (мм/дюймов)	Давление в шине (кПа / фунтов/кв. дюйм)	Грузоподъемность (кг/фунтов)	Скорость (км/милей в час)
17.5R25	TL (бескамерная)	14,00/1,5	E-3/L-3	167/B	★★	26 33/32	1340 52,8	438 17,2	525 76	5450 12015	50 30
				182/A2	★★	26 33/32	1340 52,8	438 17,2	650 94	8500 18739	10 6
20.5R25	TL (бескамерная)	17,00/3,5	E-3/L-3 IND-3	177/B	★★	31 39/32	1470 58,9	508 20,0	525 76	7300 16093	50 30
				193/A2	★★	31 39/32	1470 58,9	508 20,0	650 94	11500 25353	10 6
				198/A2	★★★	31 39/32	1470 58,9	50,8 20,0	800 116	13200 29101	10 6
23.5R25	TL (бескамерная)	19,50/4,0	E-3/L-3 IND-3	185/B	★★	34 43/32	1611 63,4	588 23,1	525 76	9250 20392	50 30
				201/A2	★★	34 43/32	1611 63,4	588 23,1	650 94	14500 31966	10 6
				206/A2	★★★	34 43/32	1611 63,4	588 23,1	800 116	17000 37478	10 6
				193/B	★★	36 45/32	1735 68,3	686 27,0	525 76	11500 25353	50 30
26.5R25	TL (бескамерная)	22,00/4,5	E-3/L-3 IND-3	209/A2	★★	36 45/32	1735 68,3	686 27,0	650 94	18500 40785	10 6
				214/A2	★★★	36 45/32	1735 68,3	686 27,0	800 116	21200 46737	10 6
				200/B	★★	43 54/32	1857 73,1	738 29,1	525 76	14000 30864	50 30
29.5R25	TL (бескамерная)	25,00/3,5	E-3/L-3	216/A2	★★	43 54/32	1857 73,1	738 29,1	650 94	22400 49383	10 6



EP506

Е-4



- Модель рассчитана на сложные условия эксплуатации, включая дороги в местах горных выработок
- Элементы рисунка протектора более широкие, пазы между ними – более глубокие. Это обеспечивает отличное сцепление, тягу и проходимость
- Кроме того, такой рисунок повышает стойкость шины к порезам, проколам и растрескиванию.

Размер	Тип	Норма слойности	Код TRA	Стандартный обод	Глубина рисунка протектор а	Индекс допустимой нагрузки	Ширина профиля	Наружный диаметр	Максимальная нагрузка и давление в шинах (кг/кПа) в соответствии со стандартами TRA	
									50 км/ч	10 км/ч
11.00R20	ТТ (камерная)	2 2		8,0	32	160/156B	293	1085	4500/930	4000/930
12.00R20	ТТ (камерная)	2 2		8,5	32	162/158B	315	1125	4750/930	4250/930
12.00R24	ТТ (камерная)	2 0		8,5	32	160/157F	315	1245	4500/900	4125/900
12.00R24	ТТ (камерная)	★		8,5	32	164/161B	315	1245	5000/900	4650/900



ERE400

Е3/Л3



- Уникальный рисунок протектора – залог превосходного сцепления шины с дорогой
- Специальная процедура отверждения обеспечивает высокую надежность конечной продукции
- Высокопрочная бортовая проволока

Размер	Тип	Обод	Код TRA	Индекс допустимой нагрузки	Глубина рисунка протектора (мм/дюймов)	Наружный диаметр (мм/дюймов)	Ширина профиля (мм/дюймов)	Давление в шине (кПа / фунтов/кв. дюйм)	Грузоподъ емность (кг/фунтов)	Скорость (км/миль в час)
850/65R25	TL (бескамерная)	27,00/6,0	Е-3/Л-3	196/B	47	1730	830	425	12500	50
					59/32	68,1	32,7	62	27557	30
				217/A2	47	1730	830	625	23000	10
					59/32	68,1	32,7	91	10	6



ERE401

Е-3



- Улучшенное сцепление, оптимальные характеристики распределения давления на грунт и уплотнения грунта при буксировке обеспечивают более длительный срок службы
- Благодаря стальному корду, работающему на растяжение, повышается грузоподъемность и стойкость к усталостным нагрузкам
- Уникальный рисунок протектора в сочетании с материалами изготовления предотвращает перегревание и уменьшает деформацию
- Направленный рисунок протектора с элементами большой площади для отличного сцепления с дорогой
- Усиленная боковая стенка для более эффективной защиты, в том числе защиты от проколов.

Размер	Тип	Обод	Код TRA	Индекс допустимой нагрузки	Оценка	Глубина рисунка протектора (мм/дюймов)	Наружный диаметр (мм/дюймов)	Ширина профиля (мм/дюймов)	Давление в шине (кПа / фунтов/кв. дюйм)	Грузоподъем ность (кг/фунтов)	Скорость(км/ миль в час)
14.00R25	ТТ (камерная) / TL (бескамерная)	10,00/2,0	E3	171/B	★★★	27 34/32	1370 53,9	375 14,8	1200 175	9000 19841	10 6
16.00R25	ТТ (камерная) / TL (бескамерная)	11,25/2,0	E3	177/B	★★★	34 43	1495 59	430 17	800 116	8000 17600	50 30



ERE402

Е-4



- Отличные характеристики сцепления с дорогой и самоочистки
- Специально разработанный рисунок с элегантной геометрией элементов
- Исключительная устойчивость и комфорт при езде, формовка рисунка по широкой модельной доске, длительный срок службы

Размер	Оценка	Тип	Код TRA	Стандартный обод	Глубина рисунка протектора	Индекс допустимой нагрузки	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Максимальная нагрузка и давление в шинах (кг/кПа) в соответствии со стандартами TRA	
14.00R24	★★★	ТТ (камерная) / TL (бескамерная)	E-4	10.00WW	36	170B	375	1418	6050/800	
14.00R25	★★★	ТТ (камерная)	E-4	10.00/2.0	36	170B	375	1418	6050/800	
16.00R25	★★★	ТТ (камерная) / TL (бескамерная)	E-4	11.25/2.0	43	182B/196A2	432	1548	8500/900	12500/1000



ERE403

E-3/E-4

- Увеличенная глубина протектора, повышенная устойчивость к порезам и износу
- Отличные характеристики самоочистки и противоскольжения повышают проходимость и эксплуатационную надежность этих шин в условиях илистого, рыхлого и скользкого грунта.
- Более крупные блоки с разнообразным рисунком для увеличения срока службы протектора.

Размер	Оценка	Тип	Код TRA	Стандартный обод	Глубина рисунка протектора	Индекс допустимой нагрузки	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Максимальная нагрузка и давление в шинах (кг/кПа) в соответствии со стандартами TRA	
									50 км/ч	10 км/ч
14.00R24	★★★	TT (камерная) / TL (бескамерная)	E-4	10.00w	40	170B	375	1368	6050/800	10000/1000
14.00R25	★★★	TT (камерная) / TL (бескамерная)	E-4	10,00/1,5	40	170B	375	1368	6050/800	10000/1000
16.00R25	★★★	TT (камерная)	E-3	11,25/2,0	27	182B/196A2	432	1493	8500/900	12500/1000
		TT (камерная) / TL (бескамерная)	E-4	11,25/2,0	43	182B/196A2	432	1493	8500/900	12500/1000



ERE404

E-4

- Уникальный рисунок протектора – залог превосходного сцепления шины с дорогой
- Специальная процедура отверждения обеспечивает высокую надежность конечной продукции
- Высокопрочная бортовая проволока

Размер	Тип	Обод	Код TRA	Индекс допустимой нагрузки	Оценка	Глубина рисунка протектора (мм/дюймов)	Наружный диаметр (мм/дюймов)	Ширина профиля (мм/дюймов)	Давление в шине (кПа / фунтов/кв. дюйм)	Грузоподъемность (кг/фунтов)	Скорость (км/миль в час)
14.00R25	TT (камерная) / TL (бескамерная)	10,00/1,5	E-4	171/B	★★★	38	48/32	1406 55,4	800 116	6150 13558	50 30
16.00R25	-	11,25/2,0	E-4	177/B	★★	34 43	-	-	700 102	7300 16093	50 30
18.00R25	TL (бескамерная)	13,00/2,5	E-4	185/B	★★	55	69/32	1672 65,8	510 102	9250 20392	50 30



ERE405

E-4/L-4

- Благодаря улучшенному рисунку протектора интенсивность износа и стоимость эксплуатации остаются низкими
- Специальный устойчивый к порезам и износу резиновый компаунд
- Усиленная боковина для эффективной защиты шины по окружности
- Улучшенный рисунок протектора E4/L4
- Хорошо продуманный рисунок протектора – это устойчивость на дороге, плавность хода, повышенные характеристики тяги, оптимальная глубина и ширина отпечатка шины, более продолжительный срок службы

Размер	Тип	Обод	Код TRA	Индекс допустимой нагрузки	Оценка	Глубина рисунка протектора (мм/дюймов)	Наружный диаметр (мм/дюймов)	Ширина профиля (мм/дюймов)	Давление в шине (кПа / фунтов/кв. дюйм)	Грузоподъемность (кг/фунтов)	Скорость (км/миль в час)
23.5R25	TL (бескамерная)	19,50/4,0	E-4/L-4	185/B	★★	55 69/32	1660 65,4	600 23,6	525 76	9250 120392	50 30
				185/B	★★	55 69/32	1660 65,4	600 23,6	650 94	14500 31966	10 6
26.5R25	TL (бескамерная)	22,00/4,5	E-4/L-4	193/B	★★	55 69/32	1788 70,4	685 27,0	525 76	11500 25353	50 30
				209/A2	★★	55 69/32	1788 70,4	685 27,0	650 94	18500 40785	10 6
29.5R25	TL (бескамерная)	25,00/3,5	E-4/L-4	200/B	★★	57,5 72/32	1906 75,0	760 29,7	525 76	14000 30864	50 30
				215/A2	★★	57,5 72/32	1906 75,0	760 29,7	650 94	22400 49383	10 6



ERE406

E-3

- Коэффициент пустотности обеспечивает превосходное сцепление с дорогой
- Благодаря улучшенному компаунду шины демонстрируют удовлетворительную маневренность в экстремальных условиях
- Высокопрочная бортовая проволока

Размер	Тип	Обод	Код TRA	Индекс допустимой нагрузки	Оценка	Глубина рисунка протектора (мм/дюймов)	Наружный диаметр (мм/дюймов)	Ширина профиля (мм/дюймов)	Давление в шине (кПа / фунтов/кв. дюйм)	Грузоподъемность (кг/фунтов)	Скорость (км/миль в час)
33.25R25	TL (бескамерная)	27,00/6,0	E-3	212/B	★★	43,4 55/32	2222 87,5	861 33,9	525 76	20000 44092	50 30
37.25R35	TL (бескамерная)	31,00/4,0	E-3	282/B	★★	47,4 60/32	2389 94,1	946 37,2	525 76	23600 52028	50 30



ERE407

E-4



- ▶ Ненаправленный рисунок протектора, разработанный для езды по илистому и рыхлому грунту
- ▶ Превосходное сцепление и плавучесть обеспечивают комфортное управление, длительный срок службы протектора и высокую устойчивость к проколам
- ▶ Низкое сопротивление качению и экономичный расход топлива

Размер	Оценка	Тип	Код TRA	Стандартный обод	Глубина рисунка протектора	Индекс допустимой нагрузки	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Максимальная нагрузка и давление в шинах (кг/кПа) в соответствии со стандартами TRA	
									50 км/ч	10 км/ч
18.00R33	★★	TL (бескамерная)	E-4	13,00/2,5	54	191B/209A2	500	1875	10900/700	
21.00R33	★★	TT (камерная) / TL (бескамерная)	E-4	15,00/3,0	54	200B	570	1955	14000/650	
24.00R35	★★	TL (бескамерная)	E-4	17,00/3,5	63	209B/227A2	655	2175	18500/700	
24.00R35	★★★	TL (бескамерная)	E-4	17,00/3,5	63	214B	655	2175	21200/900	



ERE408

E-4



- ▶ Глубокие пазы в рисунке протектора для эксплуатации шины в тяжелых условиях, в том числе на каменистых поверхностях
- ▶ Используется на подземных и открытых горных выработках
- ▶ Специально разработанная боковина обеспечивает эффективную защиту от порезов
- ▶ Отличное сочетание тяги и устойчивости плюс комфортная езда

Размер	Оценка	Тип	Код TRA	Стандартный обод	Глубина рисунка протектора	Индекс допустимой нагрузки	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Максимальная нагрузка и давление в шинах (кг/кПа) в соответствии со стандартами TRA	
									50 км/ч	10 км/ч
18.00R33	★★	TL (бескамерная)	E-4	13,00/2,5	49	191B	500	1875	10900/700	
	★★★	TL (бескамерная)	E-4	13,00/2,5	49	196B	500	1875	12500/900	
21.00R35	★★	TL (бескамерная)	E-4	15,00/3,0	53	201B	555	2040	14500/700	
24.00R35	★★	TL (бескамерная)	E-4	17,00/3,5	58	209B	655	2175	18500/700	
	★★★	TL (бескамерная)	E-4	17,00/3,5	58	214B	655	2175	21200/900	



ERE409

E-4



- ▶ Уникальный рисунок протектора – залог превосходного сцепления шины с дорогой
- ▶ Специальная процедура отверждения обеспечивает высокую надежность конечной продукции
- ▶ Высокопрочная бортовая проволока
- ▶ Улучшенный рисунок протектора E4
- ▶ Хорошо продуманный рисунок протектора – это устойчивость на дороге, плавность хода и более продолжительный срок службы
- ▶ Оптимальные рабочие характеристики за счет использования компаундов, устойчивых к износу, порезам и перепадам температуры
- ▶ Можно использовать на самосвалах с жесткой рамой
- ▶ Усиленная боковина повышает устойчивость на дороге и эффективность защиты

Размер	Тип	Обод	Код TRA	Индекс допустимой нагрузки	Оценка	Глубина рисунка протектора (мм/дюймов)	Наружный диаметр (мм/дюймов)	Ширина профиля (мм/дюймов)	Давление в шине (кПа / фунтов/кв. дюйм)	Грузоподъемность (кг/фунтов)	Скорость (км/миль в час)
18.00R33	TL (бескамерная)	13,00/2,5	E4	191/B	★★	55 / 69/32	1858 / 73,1	515 / 20,3	700 / 102	10900 / 24030	50 / 30
21.00R33	TL (бескамерная)	15,00/3,0	E4	200/B	★★	55 / 69/32	1980 / 78,0	590 / 23,2	700 / 102	14000 / 30864	50 / 30
21.00R35	TL (бескамерная)	15,00/3,0	E4	201/B	★★	55 / 69/32	2032 / 80,0	590 / 23,2	700 / 102	14500 / 31966	50 / 30
24.00R35	TL (бескамерная)	17,00/3,5	E4	209/B	★★	63 / 79/32	2160 / 85,0	65,3 / 25,7	700 / 102	18500 / 40785	50 / 30
27.00R49	TL (бескамерная)	19,50/4,0	E4	223/B	★★	70 / 88/32	2675 / 105,3	738 / 29,1	700 / 102	27250 / 60075	50 / 30
30.00R51	TL (бескамерная)	22,00/4,5	E4	230/B	★★	77 / 97/32	2887 / 113,7	825 / 32,5	700 / 102	33500 / 73854	50 / 30
33.00R51	TL (бескамерная)	24,00/5,0	E4	235/B	★★	94,9 / 120/32	3047 / 120,0	911 / 35,9	700 / 102	38750 / 85428	50 / 30
36.00R51	TL (бескамерная)	26,00/5,0	E4	241/B	★★	85 / 107/32	3190 / 125,6	979 / 38,5	700 / 102	46250 / 101962	50 / 30
37.00R57	TL (бескамерная)	27,00/6,0	E4	245/B	★★	92 / 116/32	3384 / 133,2	1031 / 40,6	700 / 102	51500 / 113536	50 / 30
40.00R57	TL (бескамерная)	29,00/6,0	E4	250/B	★★	98,1 / 124/32	3577 / 140,8	1116 / 43,9	700 / 102	60000 / 132275	50 / 30

ERE410

E-4



- ▶ Уникальный рисунок протектора – залог превосходного сцепления шины с дорогой
- ▶ Специальная процедура отверждения позволяет получать конечную продукцию высокой надежности.
- ▶ Высокопрочная бортовая проволока
- ▶ Отличная устойчивость и маневренность
- ▶ Специальные компаунды обеспечивают исключительную устойчивость к износу и порезам
- ▶ Исключительное сцепление с дорогой и длительный срок службы за счет глубоких пазов в рисунке протектора
- ▶ Превосходная плавучесть и комфорт при езде

ERE411

E-4



- ▶ Усиленный каркас обеспечивает более длительный срок службы шины
- ▶ Высокопрочная специализированная проволока гарантирует безопасность и долговечность шин в суровых условиях эксплуатации.
- ▶ Уникальный рисунок протектора – залог превосходного сцепления шины с дорогой
- ▶ Улучшенный рисунок протектора E4
- ▶ Хорошо продуманный рисунок протектора – это стабильность на дороге, плавность хода, повышенные характеристики тяги, оптимальная глубина и ширина отпечатка шины, более продолжительный срок службы
- ▶ Оптимальные рабочие характеристики за счет использования компаундов, устойчивых к износу, порезам и перепадам температуры
- ▶ Можно использовать на карьерных самосвалах
- ▶ Усиленная боковина повышает устойчивость на дороге и эффективность защиты

Размер	Тип	Обод	Код TRA	Индекс допустимой нагрузки	Оценка	Глубина рисунка протектора (мм/дюйм ов)	Наружный диаметр (мм/дюймов)	Ширина профиля (мм/дюймов в)	Давление в шине (кПа / фунтов/кв. дюйм)	Грузоподъёмность (кг/фунтов)	Скорость (км/миль в час)
24.00R35	TL (бескамерная)	17,00/3,5	E-4	209/B	★★	63 79/32	2160 85,0	663 26,1	700 102	18500 40785	50 30
27.00R49	TL (бескамерная)	17,00/3,5	E-4	223/B	★★	75,5 95/32	2691 105,9	738 29,1	700 102	27250 60075	50 30

Размер	Тип	Обод	Код TRA	Индекс допустимой нагрузки	Оценка	Глубина рисунка протектора (мм/дюйм ов)	Наружный диаметр (мм/дюймов)	Ширина профиля (мм/дюймов в)	Давление в шине (кПа / фунтов/кв. дюйм)	Грузоподъёмность (кг/фунтов)	Скорость (км/миль в час)
46/90R57	TL (бескамерная)	32,00/6,0	E-4	252/B	★★	98 123/32	3570 140,6	1180 46,5	700 102	63000 138889	50 30
50/80R57	TL (бескамерная)	34,00/5,0	E-4	257/B	★★	98 123/32	3556 140,0	1270 50,0	700 102	73000 160935	50 30
59/80R63	TL (бескамерная)	44,00/5,0	E-4	268/B	★★	116 146/32	4011 157,9	1534 60,4	800 116	100000 220459	50 30



ERE412 E4

Размер	Норма слойности	Глубина рисунка протектора (мм)	Сервисный индекс	ТТ (камерная) / TL (бескамерная)
27.00R49	★★	68,0	223B	TL (бескамерная)
33.00R51	★★	78,0	235B	TL (бескамерная)
37.00R57	★★	86,0	245B	TL (бескамерная)
40.00R57	★★	86,0	250B	TL (бескамерная)
46/90R57	★★	96,0	252B	TL (бескамерная)



ПОВЫШЕННАЯ ПРОЧНОСТЬ БОКОВИН

Дополнительная защита боковин и стойкий к разрыву компаунд обеспечивают защиту от проколов



ПОВЫШЕННАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ К АГРЕССИВНЫМ УСЛОВИЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ И КОРРОЗИИ

Подходит для различных условий эксплуатации благодаря компаунду, стойкому к порезам и перепадам температуры.



ПОВЫШЕННАЯ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ ПРОТЕКТОРА

Уникальная конструкция протектора и закраины обода для эффективного отвода тепла

Рисунок протектора обеспечивает великолепное сцепление и высокие характеристики самоочистки



ERE414 E4

Размер шины	Рисунок	TRA Код	Рейтинг звезд.	Обод	Полный диаметр	Ширина секции	Глубина протектора	Состав	ТКВЧ	Макс. загрузка	Давление	Индекс нагрузки
33.00R51	ERE414	E4	★★	24.00/5.0	3050mm	915mm	85mm	Порезоустойч.	540	38750 kg	102 psi	235B
								Стандарт	640			
								Термоустойч.	802			



ПОВЫШЕННА ПРОЧНОСТЬ БОКОВИН



ПОВЫШЕННАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ К АГРЕССИВНЫМ УСЛОВИЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ И КОРРОЗИИ



ПОВЫШЕННАЯ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ ПРОТЕКТОРА

- Конструкция поперечных прочных блоков и взаимное соединение средних ребер жесткости делают шину более жесткой, эффективно улучшают общую устойчивость и комфорт шин.
- Конструкция вертикальных и горизонтальных канавок может эффективно предотвращать ползучести и поперечное выдавливание, вызванное боковой силой блока, эффективно улучшать износостойкость и уменьшать внутреннее трение и неравномерный износ;
- Инновационная конструкция бачков для отвода тепла на блоке венца может свести к минимуму тепловыделение и эффективно улучшить значение ТКВЧ



ERL500

E-4 L-5

- ▶ Протектор с глубокими пазами особенно подходит для погрузчиков и самосвалов, эксплуатируемых на открытых и подземных горных выработках
- ▶ Уникальный ненаправленный рисунок обеспечивает оптимальное сцепление и продлевает срок службы протектора.
- ▶ Превосходная стойкость к порезам боковин, хорошие характеристики самоочистки благодаря отталкивателям камешков в пазах протектора

Размер	Оценка	Тип	Код TRA	Стандартный обод	Глубина рисунка протектора	Индекс допустимой нагрузки	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Максимальная нагрузка и давление в шинах (кг/кПа) в соответствии со стандартами TRA 50 км/ч 10 км/ч
35/65R33	★★	TL (бескамерная)	E-4	28,00/3,5	62,5	207B	890	2075	17500/(ETRTO)
	★★	TL (бескамерная)	L-4	28,00/3,5	62,5	224A2	890	2075	28000/650
	★★★★	TL (бескамерная)	E-4	28,00/3,5	62,5	225A2	890	2075	29000/800
20.5R25	★★	TL (бескамерная)	L-4	17,00/2,0	68	193A2	521	1548	11500/650
23.5R25	★★	TL (бескамерная)	L-5	19,5/2,5	76	201A2	597	1673	14500/650
26.5R25	★★	TL (бескамерная)	L-5	22,00/3,0	86	209A2	673	1798	18500/650



ERL50 1

L-5

- ▶ Благодаря улучшенному рисунку протектора с глубокими пазами интенсивность износа и стоимость эксплуатации в суровых условиях остаются низкими.
- ▶ Сверхустойчивый к порезам и износу резиновый компаунд обеспечивает длительный срок службы.
- ▶ За счет усиленной боковины с защитой по окружности повышается устойчивость на дороге и прочность на порез/прокол.

Размер	Оценка	Тип	Код TRA	Стандартный обод	Глубина рисунка протектора	Индекс допустимой нагрузки	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Максимальная нагрузка и давление в шинах (кг/кПа) в соответствии со стандартами TRA	
									50 км/ч	10 км/ч
17.5R25	★★★★	TL (бескамерная)	L-5	14,00/1,5	64	193A2	445	1399	11500/750	
20.5R25	★★	TL (бескамерная)	L-5	17,00/20	68	193A2	521	1548	11500/650	
23.5R25	★★	TL (бескамерная)	L-5	19,5/2,5	78	201A2	597	1673	14500/600(GB)	
26.5R25	★★	TL (бескамерная)	L-5	22,0/3,0	88	209A2	673	1798	18500/650	
29.5R25	★★	TL (бескамерная)	L-5	25,00/3,5	95	216A2	749	1921	22400/650	
35/65R33	★★	TL (бескамерная)	L-5	28,00/3,5	95	223A2	890	2075	27250/650(ETRTO)	

UMS

L-5S



- ▶ Благодаря улучшенному рисунку протектора с глубокими пазами интенсивность износа и стоимость эксплуатации в суровых условиях остаются низкими.
- ▶ Сверхустойчивый к порезам и износу резиновый компаунд обеспечивает длительный срок службы.
- ▶ За счет усиленной боковины с защитой по окружности повышается устойчивость на дороге и прочность на порез/прокол.

Размер	Оценка	Тип	Код TRA	Стандартный обод	Глубина рисунка протектор а	Индекс допустимой нагрузки	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Максимальная нагрузка и давление в шинах (кг/кПа) в соответствии со стандартами TRA	
									50 км/ч	10 км/ч
12.00R24	★★★★	TT (камерная) / TL (бескамерная)	L-5s	8,50	56	1 77/A2	315	1275		7300/950
14.00R24	★★★★	TT (камерная) / TL (бескамерная)	L-5s	10.00W	56	188/A2	375	1418		10000/950
17.5R25	★★	TT (камерная) / TL (бескамерная)	L-5s	14,00/1,5	60	182/A2	445	1399		8500/650
18.00R25	★★	TL (бескамерная)	L-5s	13,00/2,5	83	204/A2	498	1673		16000/825
23.5R25	★★	TL (бескамерная)	L-5s	19,50/2,5	70	201/A2	597	1617		14500/650
26.5R25	★★	TL (бескамерная)	L-5s	22,00/3,0	85	209/A2	673	1798		18500/650
29.5R25	★★	TL (бескамерная)	L-5s	22,00/3,0	90	216/A2	749	1921		22400/650
29.5R29	★★	TL (бескамерная)	L-5s	25,00/3,5	90	218/A2	749	2023		23600/650



ERC100

E-2



- Разработана в первую очередь для скоростной езды при перевозках на дальние расстояния.
- Отличные характеристики для езды на высоких скоростях
- Превосходное сцепление с любыми поверхностями

Размер R	Оценка	Тип	Код TRA	Стандартный обод	Глубина рисунка протектора	Индекс допустимой нагрузки	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Максимальная нагрузка и давление в шинах (кг/кПа) в соответствии со стандартами ETRTO	
									50 км/ч	10 км/ч
14.00R24 (385/95R24)	★★★	TL (бескамерная)	E-2	10.00W	23	170E	375	1368	6000/900 (70 км/ч)	
	★★★	TL (бескамерная)	E-2	10.00W	23	170F	375	1368	6000/900 (80 км/ч)	
14.00R25 (385/95R24)	★★★	TL (бескамерная)	E-2	10,00/1,5 10,00/2,0	23	170E	375	1368	6000/900 (70 км/ч)	
	★★★	TL (бескамерная)	E-2	10,00/1,5 10,00/2,0	23	170F	375	1368	6000/900 (80 км/ч)	
16.00R25 (445/95R25)	★★★	TL (бескамерная)	E-2	11,25/2,0	25	170E	432	1493	7300/900 (70 км/ч)	
	★★★	TL (бескамерная)	E-2	11,25/2,0	25	170F	432	1493	6700/900 (80 км/ч)	



ERC101

E-2



- Шина для автомобиля-крана. Разработана для эксплуатации как на шоссейных дорогах, так и в условиях бездорожья.
- Непревзойденная долговечность и плавный ход на высоких скоростях
- Рисунок протектора нового поколения обеспечивает исключительную износостойкость и экономию топлива

Размер	Оценка	Тип	Код TRA	Стандартный обод	Глубина рисунка протектора	Индекс допустимой нагрузки	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Максимальная нагрузка и давление в шинах (кг/кПа) в соответствии со стандартами ETRTO	
									50 км/ч	10 км/ч
18.00R25 (505/95R25)	★★★	TL (бескамерная)	E-2	13,00/2,5	30	186E	498	1615	9500/900 (70 км/ч)	



ERC102

E-2



- Увеличенная площадь контакта гарантирует хорошее сцепление
- Цельнометаллокордная радиальная конструкция оптимальна для быстроходных кранов.
- Отличные ходовые качества для работы на высоких скоростях.
- Повышенная надежность и длительный срок службы в сочетании с малым весом, сниженной вибрацией и низким уровнем шума.
- Динамичный рисунок протектора обеспечивает оптимальное сцепление и высокие эксплуатационные характеристики

Размер	Тип	Обод	Код TRA	Индекс допустимой нагрузки	Оценка	Глубина рисунка протектора (мм/дюйм ов)	Наружный диаметр (мм/дюйм в)	Ширина профиля (мм/дюйм ов)	Давление в шине (кПа / фунтов/кв. дюйм)	Грузоподъемность (кг/фунтов)	Скорость (км/миль в час)
385/95R25 (бескамерная)	TL	10,00/1,5	E-2	170F/170B	★★	25	1369	379	900	6000	80
						31	54	15	131	13200	50
445/95R25 (бескамерная)	TL	11,25/2,0	E-2	177/F	★★	26	1481	435	900	7300	80
						33	58	17	131	16100	50



ERG200

G-2



- Подходит для грейдеров с неизменяемым контуром
- Уникальный рисунок протектора обеспечивает отличное сцепление с дорогой

Размер	Оценка	Тип	Код TRA	Стандартный обод	Глубина рисунка протектора	Индекс допустимой нагрузки	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Максимальная нагрузка и давление в шинах (кг/кПа) в соответствии со стандартами ETRTO	
14.00R24	★★	TL (бескамерная)	G-2	8.00TG	26	153A8	360	1350	3650/375	
16.00R24	★★	TL (бескамерная)	G-2	10,00VA	28	161A8	425	1460	4625/375	



ERSN0

E3/L3



- Рисунок протектора рассчитан для использования на малотоннажной технике в условиях слякоти или на снегу.
- Специальный компаунд, обеспечивающий устойчивость
- Форма усиленных боковин сводит к минимуму повреждения вследствие порезов

Размер	Тип	Обод	Код TRA	Индекс допустимой нагрузки	Оценка	Глубина рисунка протектора (мм/дюймов)	Наружный диаметр (мм/дюймов)	Ширина профиля (мм/дюймов)	Давление в шине (кПа / фунтов/кв. дюйм)	Грузоподъемность (кг/фунтов)	Скорость(км/миль в час)
17.5.R25	TL (бескамерная)	14,00/1,5	E-3/L-3	167B/182A2	★★	25 31/32	1330 52,4	424 16,7	650 94	18500 40785	50 30
20.5R25	TL (бескамерная)	17,00/2,0	E-3/L-3	177B/193A2	★★	28 35/32	1480 58,3	496 19,5	650 94	18500 40785	50 30
23.5R25	TL (бескамерная)	19,50/2,5	E-3/L-3	185B/201A2	★★	31 39/32	1600 63,0	574 22,6	650 94	18500 40785	50 30



ERSN0 II

E3/L3 L3/G3



- Хорошие характеристики самоочистки от снега и грязи благодаря открытому рисунку протектора в области контакта с закраиной
- Уникальный «зимний» компаунд обеспечивает отличное сцепление на илистой дороге, а также на снегу и льду
- Принципиально новая боковина с защитной лентой на закраине обода / поверхности боковины отлично защищает изделие от случайного повреждения

Размер	Тип	Обод	Код TRA	Индекс допустимой нагрузки	Оценка	Глубина рисунка протектора (мм/дюймов)	Наружный диаметр (мм/дюймов)	Ширина профиля (мм/дюймов)	Давление в шине (кПа / фунтов/кв. дюйм)	Грузоподъемность (кг/фунтов)	Скорость(км/миль в час)
340/80R18	TL (бескамерная)	11,00	-	143A8/136B	-	20 25/32	1001 39,4	343 13,5	400 58	2725 6007	50 30
335/80R20	TL (бескамерная)	11,00	-	136B/147A2	-	20 25/32	1004 41,1	340 13,4	375 54	2240 4938	50 30
405/70R24	TL (бескамерная)	13,00	-	146B	-	24 30/32	1178 46,4	407 16,0	375 54	3000 6614	50 30
14.00R24	TL (бескамерная)	8.00TG	G-2	155A8	★★	25 31/32	1350 53,1	36,0 14,2	450 65	3875 8543	50 30
15.5R25	TL (бескамерная)	12,00/1,3	L-3	176A2	★★	25 31/32	1275 50,2	395 15,6	650 94	7100 15653	50 30
17.5R25	TL (бескамерная)	14,00/1,5	E-3	167B	★★	28 35/32	1350 53,1	445 17,5	525 76	5450 12015	50 30
20.5R25	TL (бескамерная)	17,00/2,0	E-3	177B	★★	31 39/32	1490 58,7	520 20,5	525 76	7300 16093	50 30
23.5R25	TL (бескамерная)	19,50/2,5	E-3	185B	★★	34 43/32	1615 63,6	595 23,4	525 76	9250 20392	50 30
600/65R25	TL (бескамерная)	19,50/2,5	E-3	178B	★★	35 44/32	1415 55,7	605 23,8	425 62	7500 16534	50 30
650/65R25	TL (бескамерная)	19,50/2,5	E-3	180B	★★	34 48/32	1480 58,3	640 25,2	425 62	8000 17637	50 30
750/65R25	TL (бескамерная)	24,00/3,0	E-3	190B	★★	43 54/32	1610 63,4	754 29,7	475 69	10600 13369	50 30



ERE413

E3/L3



- ▶ Шина E-3 с ненаправленным рисунком протектора для самосвала с шарнирносочлененной рамой
- ▶ Устойчивый к порезам протектор обеспечивает равномерный износ
- ▶ Встроенная боковина для защиты от боковых повреждений

Размер	Тип	Обод	Код TRA	Индекс допустимой нагрузки	Оценка	Глубина рисунка протектора (мм/дюймов)	Наружный диаметр (мм/дюймов)	Ширина профиля (мм/дюймов)	Давление в шине (кПа / фунтов/кв. дюйм)	Грузоподъемность (кг/фунтов)	Скорость (км/мил в час)
33.25R29	TL (бескамерная)	27,00/3,5	E-3/L-3	209B/182A2	★★	50 63/32	2090 82,3	845 33,3	525 76	18500 40785	50 30
800/80R29	TL (бескамерная)	27,00/3,5	E-3/L-3	209B/193A2	★★	28 35/32	2090 82,3	845 33,3	525 76	18500 40785	50 30



ERM 700



- ▶ Уникальный поблочно повторяющийся рисунок протектора
- ▶ Улучшенные тяговые характеристики и характеристики самоочистки
- ▶ Подходит для езды по песку, галечнику, грунтовым и мощеным дорогам

Размер	Оценка	Норма слойности	Тип	Стандартный обод	Глубина рисунка протектора	Индекс допустимой нагрузки	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Максимальная нагрузка и давление в шинах (кг/кПа)	
									единичн.	двойн.
14.00R20	★★	20PR	TT (камерная) / TL (бескамерная)	10,00	20	164/161F	375	1240	5000/790	4625/790
16.00R20	★★	22PR	TT (камерная) / TL (бескамерная)	11,25/2,0	20	174/171G	438	1309	6700/760	6150/760



ERM701



- ▶ Хорошие тяговые характеристики и характеристики сцепления
- ▶ Изделие разработано специально для карьерных самосвалов и надежно защищено от порезов
- ▶ Уникальный рисунок протектора обеспечивает высокую прочность на прокол

Размер	Оценка	Тип	Код TRA	Стандартный обод	Глубина рисунка протектора	Индекс допустимой нагрузки	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Максимальная нагрузка и давление в шинах (кг/кПа)	
									единичн.	двойн.
14.00R20	★★	20PR	TT (камерная) / TL (бескамерная)	10,00	21	164/161F	375	1240	5000/790	4625/790



ERM702



- ▶ Благодаря уникальному зубчатому рисунку протектора шина хорошо отталкивает грязь и песок
- ▶ Такой рисунок улучшает сцепление с дорогой и управляемость на поворотах, обеспечивает превосходную маневренность при форсировании болот

Размер	Оценка	Тип	Код TRA	Стандартный обод	Глубина рисунка протектора	Индекс допустимой нагрузки	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Максимальная нагрузка и давление в шинах (кг/кПа) в соответствии со стандартами TRA	
									единичн.	двойн.
14.00R20	★★	20PR	TT (камерная) / TL (бескамерная)	10,00	20	164/161F	375	1240	5000/790	4625/790