



КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ШИНЫ ОТ ШТАРК

История появления нового направления в компании - крупногабаритные шины (КГШ)

- В 2022 году в России образовался острый дефицит на рынке качественных импортных запчастей и комплектующих, в том числе КГШ.
- Так появилось новое направление бизнеса компании «Штарк» - **крупногабаритные шины «STARK»**
- Изначально наша компания определила главные критерии в пути развития проекта – **качество и долгий срок службы продукта.**
- После тщательного поиска и анализа был выбран подходящий завод по производству шин в КНР. Был заключен контракт и поставлена первая партия КГШ нашим партнёрам в РФ

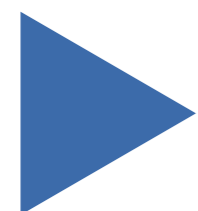


Для тестирования первой партии шин были выбраны три предприятия:

- ❖ Екатеринбург (железная руда)
- ❖ Новокузнецк (уголь)
- ❖ Чита (медная руда)

В течение года шины проверяли в различных погодных условиях, на дорогах с разным покрытием и разной протяженности, специалисты компании выявляли сильные и слабые стороны продукта.

На основании полученной информации оперативно вносились изменения на производстве в КНР для улучшения качества шины



80 000 км

Средняя прогнозируемая ходимость
эксплуатируемых шин по износу



Развитие сервиса

Вместе с качеством продукта развивался и сервис по сопровождению эксплуатации шин.

- В сервисную поддержку были приняты специалисты, обладающие опытом работы у ведущих производителей КГШ. (На работу техническими специалистами были приглашены бывшие сотрудники Bridgestone)
- Разработана и внедрена система контроля, позволяющая вести сопровождения каждого клиента, учитывая его индивидуальные особенности.
- Внедрено новейшее оборудование для контроля эксплуатации шин.



Повышенное внимание НИОКР

На основании анализа полученной информации наши специалисты проводят постоянный поиск, разработку и внедрение технических улучшений в производство шин. Позволяют развивать технологию и качество продукта.

Примеры улучшений:

- для 33.00R51 улучшили жесткость посадочной зоны на 15% за счет улучшения качественного состава резины;
- для 27.00R49 усилили сопротивление к боковым порезам на 10% за счет увеличения объема каркаса;
- для всей линейки: оптимизировали состав резиновой смеси, увеличили количество возможных компаундов с 3-х до 5-ти



Шина нового поколения - 33.00R51 STARK SFTC



- Конструкция поперечных прочных блоков повышает прочность шины, эффективно улучшает общую устойчивость и комфорт эксплуатации;
- Улучшенный состав резиновой смеси и инновационный дизайн позволяют свести к минимуму количество генерируемого тепла и увеличивают ТКВЧ данной модели до 8%;
- Наличие большого количества продольных и поперечных канавок обеспечивает превосходное сцепление данной модели;
- За счет большего пятна контакта, а также конструкции блоков грунтозацепов, обеспечивается непревзойденная устойчивость к абразивному и неравномерному износу протектора шины (до 30%).



Обновленный
рисунок
протектора



Улучшенный состав
резиновой смеси



Комфорт
эксплуатации



**Максимальный срок службы увеличен
на 30%**



ПОВЫШЕННАЯ
ПРОЧНОСТЬ БОКОВИН



ПОВЫШЕННАЯ
УСТОЙЧИВОСТЬ К
АГРЕССИВНЫМ УСЛОВИЯМ
ЭКСПЛУАТАЦИИ И
КОРРОЗИИ



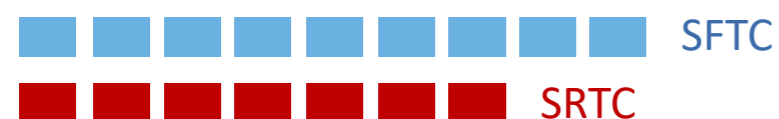
ПОВЫШЕННАЯ
ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ
ПРОТЕКТОРА

Шина нового поколения - 33.00R51 STARK SFTC



Сравнение характеристик новой модели SFTC и модели старого поколения SRTC

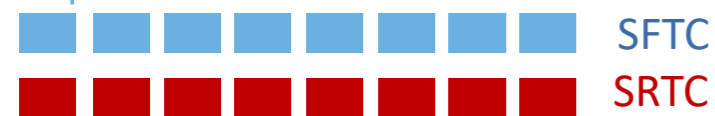
Сопротивление износу



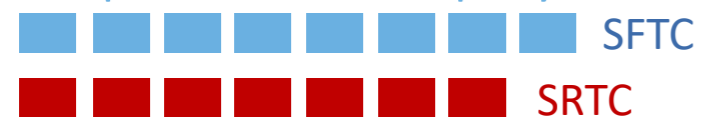
Долговечность



Сцепление



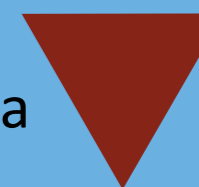
Сопротивление нагреву



Комфорт



33.00R51 STARK SFTC является лучшей в своем классе, создана с учетом особенностей эксплуатации на российских предприятиях



Динамика развития проекта

Снижение себестоимости

С 2022г. снижение затрат в среднем на 25% за счет снижения цен на сырье и материалы, организации новых маршрутов и сотрудничества с новыми перевозчиками

Условия оплаты

В 2022 г. – 100% авансирование до обеспечения, сейчас минимум 30% оплаты после поставки Товара Заказчику

Сроки поставки

Снизился с 3 месяцев в 2022 г. до 1 месяца в результате организации склада в Новокузнецке

Гарантия

В 2022 г. только гарантия на заводской брак, сейчас формируется расширенная гарантия на пробег (до 100тыс. Км за счет развития сервисной службы)

Дополнительные услуги

С развитием проекта появился консигнационный склад и установка систем контроля давления



Крупногабаритные шины «STARK»

движение вперед



Стоимость км пробега
сократилась на 30%



Шина
второго поколения
- лучший продукт



Постоянный контроль
качества на производстве



Индивидуальный подход
к каждому клиенту





Спасибо за внимание!

info@stark-group.ru

